

# RASE '16

## Kezelési útmutató



# Ventus-953

1151 Budapest Kossuth u. 55.

Tel.: 307 52 00

Nyitva tartás: hétfő – csütörtök 7<sup>30</sup>-16<sup>00</sup>, pénteken 7<sup>30</sup>-15<sup>00</sup>

# TARTALOMJEGYZÉK

I. ÁLTALÁNOS KEZELÉSI SZABÁLYOK	3. Oldal
II. KEZELŐ SZERVEK	3. Oldal
III. KEZELÉS	4. Oldal
<b>1. PAPÍR BEFŰZÉS</b>	4. Oldal
<b>2. BEKAPCSOLÁS</b>	4. Oldal
<b>3. FUVAROK KEZELÉSE</b>	6. Oldal
<b>4. KIKAPCSOLÁS</b>	8. Oldal
<b>5. PONTOS IDŐ KIJELEZÉS</b>	9. Oldal
<b>6. SOREMELÉS A NYOMTATÓN</b>	9. Oldal
<b>7. SEGÉD FUNKCIÓK</b>	9. Oldal
7.1 INFORMÁCIÓS LISTA NYOMTATÁSA üzemmód	10. Oldal
7.2 IDŐSZAKOS FORGALMI JELENTÉS üzemmód	10. Oldal
7.3 TELJES ADÓMEMÓRIA KIOLVASÁS	
ZÁRÁSOK DÁTUMA VAGY SORSZÁMA SZERINT	10. Oldal
7.4 AZ ADÓMEMÓRIA RÖVIDÍTETT TARTALMÚ KIOLVASÁSA	
A ZÁRÁSOK DÁTUMA VAGY SORSZÁMA SZERINT	11. Oldal
7.5 IDŐ KORREKCIÓ	12. Oldal
7.6 KIJELEZŐ FÉNYEREJÉNEK BEÁLLÍTÁSA	12. Oldal
7.7 FEJLÉC NYOMTATÁSA	12. Oldal
<b>8. ZÁRÁS</b>	13. Oldal
<b>9. STOPPER FUNKCIÓ</b>	13. Oldal
<b>10. FUNKCIÓTARTÁS</b>	14. Oldal
<b>11. VÁLTÁS EURÓRA</b>	14. Oldal
<b>HIBAÜZENETEK</b>	15. Oldal
<b>MŰSZAKI ADATOK</b>	16. Oldal

Jelen ismertetés célja, hogy bemutassa a TAXIÓRA működését és kezelését az előlapon található kezelőszervek segítségével.

## **I. ÁLTALÁNOS KEZELÉSI SZABÁLYOK:**

A taxaméter egy bonyolult elektronikus szerkezet finommechanikai elemekkel. Soha ne bontsa meg az üzembe helyező szerviz által kialakított kapcsolatokat. Javítás, sérülés esetén feltétlenül vizsgálta felül a javítás után a taxaméter külső csatlakozóit.

A taxaméter a hatályos jogszabályoknak megfelelően fel van készítve az euróra történő átállásra.

A készülék előlapján négy nyomógomb, a 9 számjegyes kijelző és a papír kivezető nyílás található. Nyomógombok segítségével érhetőek el az egyes üzemmódok. A kijelző jobboldali 6 számjegye a viteldíj kijelzésére, míg a baloldali két karakter üzemmód és tarifaszám-kijelzésre szolgál.

A taxaméterhez egy hő nyomtató kapcsolódik, ennek segítségével nyomtatható ki a nyugta, zárásbizonylat, stb. A nyomtató egy sorba 24 karaktert ír. A nyomtató üzemeltetéséhez a hő-nyomtatókhoz való papírt kell használni.

### **Figyelem:**

Csak olyan hő-papír használható, mely a papír gyártói tanúsítása alapján a felhasználástól számított legalább öt évig képes a nyomtatás olvashatóságát garantálni. A gyártónak a papír hátoldalán folyamatosan fel kell tüntetnie a gyártás és a felhasználhatóság idejét.

A taxaméter egy tulajdonos tevékenységét képes feldolgozni. A munka, illetve műszak a tulajdonoshoz tartozó négyjegyű kódszám bevitelével kezdődik és a kikapcsolásig tart.

A taxaméter fontos része az adómemória. A RASE 16-ba egy 2500 napi zárás adatait tartalmazó adómemóriát építettünk. A taxaméter adómemóriája az adatokat kezeli 2 milliárd Ft (20.000.000 Euró) bruttó forgalom, illetve megtett km (szabad vagy összes) tekintetében 2 milliárd km-ig.

A taxaméter automatikusan végzi a szabad jelző lámpa ki- és bekapcsolását. A maximális terhelés 4A.

## **II. KEZELŐ SZERVEK**

Az előlapon 4 nyomógomb található.

- FOGLALT gomb
- FIZET gomb
- SZABAD gomb
- PRINT gomb

Mind a négy nyomógombba egy-egy LED van beépítve, ami csak akkor világít ha az adott nyomógombnak funkciója van.

## **III. KEZELÉS**

### **1. PAPÍR BEFÜZÉS**

A taxaméter üzembe helyezésének első lépése a nyomtató papírral való feltöltése. Ez a taxióra bármely bekapcsolt állapotában megtehető. Lépései:

### **1.1 Előkészület:**

1. Vegye le a taxióra alján található fedelet
2. Egy ujjal nyúljon be a papírtartó tengely alá és egy határozott mozdulattal mozdítsa ki felfelé.
3. Fűzze át a papírtartó tengelyt a papíron
4. Tegye be a tengelyt a papírral a helyére
5. Válassza le a papír végét a tekercsről
6. Hajtsa vissza önmagára a papírt úgy, hogy a taxaméterre fektetve a kijelző felé azon minimum 1 cm-rel túlnyúljon.

### **1.2 Befűzés:**

1. Húzzon le a tekercsről kb. 15 cm papírt
2. Tolja be a papírt a betöltő nyílásba úgy, hogy a nyomtatóra merőlegesen álljon
3. A papír befűzése automatikusan történik, az előlapon keresztül ki kell jöjjön (a kijelzőn „PAPÍR OK?” felirat látható). Sikeres befűzés esetén a folytatáshoz nyomja le a „FOGLALT” gombot. Ha valamely dokumentum nyomtatása során fogyott el a papír a befűzés után a taxaméter automatikusan újra nyomtatja a félbehagyott dokumentumot (nyomtatási kényszer esetén).
4. Amennyiben a papír elakad, a tekercs irányába egy határozott mozdulattal vissza kell húzni és a 2-es ponttól meg kell ismételni a műveletsort.
5. **Amennyiben a papír beleszakad a nyomtatóba, a szervizt fel kell keresni a további problémák elkerülése végett!** Ebben az üzemmódban a „SZABAD” gombbal a taxaméter kikapcsolható.
6. Szükség szerint a „PRINT” gomb szakaszos megnyomásával még tudjuk a papírt soronként léptetni.

**Figyelmeztetés: A papírtartó fedél nyílása a taxióra hátlapja felé nézzen!**

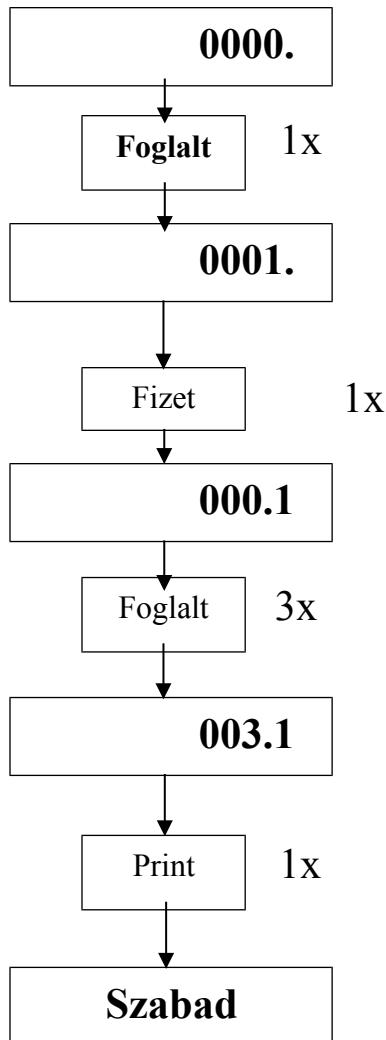
**Amennyiben a papír egy dokumentum nyomtatása alatt fogy ki a taxaméterből és a kinyomtatott részt letépte a taxaméterről, úgy a „NO PAPIR” kijelzés alatt a benn maradt rész kiléptethető a „PRINT” gomb szakaszos lenyomásaival. Ezután a kilógó rész óvatosan kihúzható a nyomtatóból.**

## **2. BEKAPCSOLÁS**

1. Nyomja meg a „PRINT” gombot
2. A kijelzőn rövid ideig megjelenik a „TAXISTART” felirat, majd 4 db „0” az utolsó számjegy mögött egy tizedesponttal. A tizedespont a mindenkori állítandó számjegy jelzésére szolgál és a „FIZET” gombbal léptethető.
3. **Az Ön személyi kódjának beütése:**
  - 3.1 A számjegyeket a „FOGLALT” gombbal növelheti, a „SZABAD” gombbal csökkentheti
  - 3.2 Egnél több számjegyű kód esetén a „FIZET” gombot megnyomva léptesse a tizedespontot a következő számjegyre, és a 3.1-es pontban leírtak szerint állítsa be a helyes számjegyet. Maximum 4 karakter lehet a kód.

4. Amennyiben az Ön személyes kódja jelenik meg a kijelzőn, a „PRINT” gombbal fogadtassa el.
5. Helyes kód esetén 1 másodpercre megjelenik a „BEJELENT” felirat, majd a „SZABAD” kijelzés
6. Helytelen kód esetén a „NOT FOUND” (0-s kód esetén „INVALID 0”) felirat után ismét megjelenik a 4db „0” a kijelzőn. Ebben az esetben a 3.1-es ponttól meg kell ismételni a műveletsort.

**Példa 31-es bekapcsoló kód esetén:**



Megjegyzés: Ha a bejelentkezés során a taxaméter nem érzékel kb. 5 percig vezetői gomblyomást, kikapcsol.

Ha a taxaméter érzékeli, hogy eltelt az éjfél akkor hozzáfog az automatikus záráshoz. Természetesen ha éppen fuvar teljesítése, illetve egyéb szerviz művelet van folyamatban, úgy a

zárás annak befejeztével hajtódik végre.

**Figyelmeztetés:** A zárás végrehajtása alatt az útmérés szünetel, így ajánlott a zárás végrehajtásának idejére a gépkocsival megállni és megvárni a művelet végét.

### 3. FUVAROK KEZELÉSE

1. Nyomja meg a „FOGLALT” gombot; a taxióra FOGLALT állapotba kerül, a tetőlámpa elalszik.  
*Az alapértelmezés az előző teljesített fuvar során utolsónak alkalmazott tarifa, illetve ha ilyen nem volt akkor az első.  
A vezetőnek 3 másodperce van, hogy kiválassza milyen alapdíjjal (mely tarifával) kezdődjék a fuvar.  
Tarifaváltásra a „FOGLALT” (fel) illetve a „SZABAD” (le) gombok szolgálnak.*
2. Megkezdődik a mérés, amit a tarifaszám mögött felvillanó pont jelez.  
*Mind fuvar elején, mind fuvar közben lehetőség van tarifaváltásra.*
3. Nyomja meg a „FIZET” gombot; ekkor a készülék a mérést felfüggeszti, a kijelzőn a „FI=” felirat és a fizetendő összeg látszik.

*Két lehetőség van a folytatásra:*

3.1 Fuvar folytatása: Nyomja meg a „FOGLALT” gombot, vagy egyszerűen induljon el a gépjárművel és a taxióra 50m megtétele után automatikusan visszavált FOGLALT módba; a fuvar folytatódik

3.2 Fuvar befejezése, nyugta kinyomtatása: Nyomja meg a „SZABAD” gombot; a készülék kinyomtatja a nyugtát, majd a nyomtatás végén a kijelzőn a SZABAD felirat jelenik meg, világít a tetőlámpa, a taxióra SZABAD állapotba kerül.

**Megjegyzés:** A taxaméter egy fuvar költségét tekintve maximum 1 millió Ft-ig (v. 10.000 Euró) engedélyezi. Ezen összeg túllépésekor automatikusan a nyugtát lezárja. 900 ezer Ft (v. 9000 Euró) viteldíj felett a kijelző első helyi értékén villog egy „F” betű, mely figyelmeztet arra, hogy közel járunk a maximális összeghez.

**SZABAD**

**Fogl.**

**2** **1000**

Tarifa száma Alapdíj

3 másodperc eltelt

**2.** **1000**

Tarifa száma  
Világít , ha a mérés idődíj alapú

Fuvar közben illetve

Viteldíj

**Fizet**

Ha a jármű megtesz 50 métert vagy

**FI=** **1000**

**Fogl.**

**NYOMTAT**

**Szab.**

**SZABAD**

A nyugta kinyomtatódik

Fuvar közben a tarifa váltás menete:

A diagram azon állapotot feltételezi, hogy Ön a SZABAD állapotból a taxamétert foglalt állapotba helyezte előzőleg.

Tarifaszám növelés:

1. 1000

**Fogl.**

2. 1000

Tarifaszám csökkentés

1. 1000

**Szab.**

8. 1000

Megjegyzés: A fenti kijelző képek nyolc beállított tarifával és idődíj mérés közben lévő taxiórát ábrázolnak.

#### 4. KIKAPCSOLÁS

Kikapcsolás szabad vagy idő kijelzés állapotban lehetséges.

A "Szabad" gomb folyamatos 1-2 másodperces nyomva tartásával a taxióra kijelzőjén megjelenik a „KIJELENT”, majd a „POWER OFF” felirat, és az óra kikapcsol. Ezen állapotban az áramfelvétel elenyésző, tehát a gépkocsi akkumulátorát még hónapok múlva sem meríti le A kikapcsolás menete (szabad állapotból):

**SZABAD**

**Szab.**

**12-07-31**

Idő kijelzés

**KIJELENT**

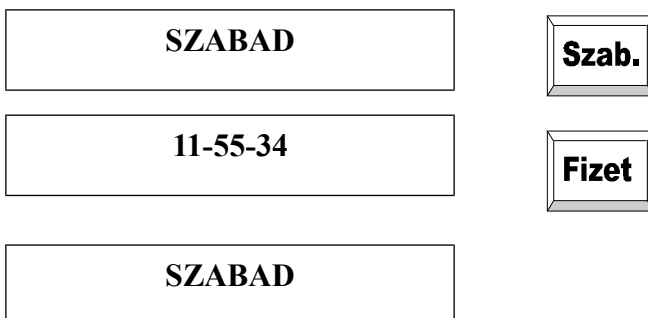
A gomb elengedése

A készülék kijelzője sötét, kikapcsolt állapotban van.



## 5. PONTOS IDŐ KIJELEZÉS

Ha a SZABAD felirat világít a kijelzőn akkor a "Szabad" gomb megnyomásával a pontos időt kijeleztetheti. Amennyiben meg akarja a kijelzést szakítani nyomja meg a "FIZET" gombot.



## 6. SOREMELEÉS A NYOMTATÓN

Bár a papír befűzése teljesen automatikus, esetlegesen szükség van a papír soronkénti léptetésére. Ez elérhető SZABAD állapotban a "PRINT" gomb rövid idejű lenyomásával.

## 7. SEGÉD FUNKCIÓK

A SZABAD állapotból léphetünk be szükség szerint a MENÜ-be a "FIZET" gomb legalább 2 mp-es, folyamatos lenyomásával. Ekkor kijelzőn először az aktuális dátum látható, majd a MENÜ felirat világít és a szabad jelző lámpa kialszik.

A MENÜ egyes üzemmódjait a "Foglalt" illetve "Szabad" gombokkal választhatja ki és a "PRINT" gomb lenyomásával hajtja végre. Az adott művelet elvégzésekor a taxaméter a MENÜ funkcióba tér vissza. A MENÜ üzemmód elhagyásához a "PRINT" gombot kell lenyomni amikor a kijelzőn a MENÜ felirat látszik.

### FUNKCIÓTÁBLÁZAT A MENÜHÖZ:

1. Információs lista nyomtatása
2. Időszaki jelentés nyomtatása
3. Teljes adómemória nyomtatása éves, illetve havi bontásban
4. Teljes adómemória nyomtatása dátum vagy sorszám szerint
5. Rövid adómemória nyomtatása dátum vagy sorszám szerint
6. Idő korrekció
7. Kijelző fényerő beállítása

## 7.1 INFORMÁCIÓS LISTA NYOMTATÁSA üzemmód

Egyes esetekben szükséges lehet a tarifaadatok és a gépjármű állandó, valamint a vállalkozó adatainak kinyomtatására, erre szolgál ez a funkció.



A "Fizet" gombot legalább 1 másodperc ideig folyamatosan kell nyomva tartani.

A "Szabad" illetve "Foglalt" gombokkal állítsa be, amíg a kijelzőn az alábbi feliratot látja.



A nyomtatás megkezdődik majd annak befejeztével a kijelzőn a



Feliratot olvashatja. Innen a "PRINT" gombbal visszatérhet a SZABAD üzemmódhoz, illetve egyéb MENÜ funkció végrehajtását kezdeményezheti.

## 7.2 IDŐSZAKOS FORGALMI JELENTÉS üzemmód

Ha műszak közben kíváncsi az aznapi fuvarok és bevételek alakulására akkor használja ezen funkciót. A végrehajtás módja:

1. Lépjen be MENÜ üzemmódba
2. A "Szabad" illetve "Foglalt" gombbal léptesse a menüpontokat, míg az ID JEL feliratot olvashatja a kijelzőn
3. A "PRINT" gomb lenyomásával megkapja a jelentés papírszalagját

Megjegyzés: Az időszaki jelentés adóügyi bizonylat így ha kinyomtatása papírhány, tápfeszültség kimaradás vagy egyéb okok miatt megszakad, akkor a hiba megszűnésével a nyomtatás automatikusan megismétlődik. Vonatkozik ez a nyugta a napi zárás és az információs lista nyomtatásaira is.

## 7.3 TELJES ADÓMEMÓRIA KIOLVASÁS ÉVES, ILLETVE HAVI BONTÁSBAN

A jelentés kiolvasásának menete:

1. Lépjen be MENÜ üzemmódba
2. A "Szabad" ill. "Foglalt" gomb lenyomásaival érje el a "FMT EV/HO" feliratot.
3. A "PRINT" gombbal lépjen be a menübe
4. A taxaméter kijelzi az aktuális évet



5. A „FOGLALT” (növel) és a „SZABAD” (csökkent) gombbal beállíthatja a kinyomtatandó évet. A választást a „PRINT” gombbal jelezze.
6. A taxaméter alapértelmezésben a teljes évet készül nyomtatni. Ennek módosításához a „FOGLALT” és „SZABAD” gombokkal szűkítheti egy hónapra a kinyomtatandó listát.

**TELJES EV**

Vagy pl.:

**APRILIS**

7. A „PRINT” gombbal fogadja el a választását.

#### **7.4 TELJES ADÓMEMÓRIA KIOLVASÁS ZÁRÁSOK DÁTUMA VAGY SORSZÁMA SZERINT**

A jelentés kiolvasásának menete:

5. Lépjen be MENÜ üzemmódba
6. A "Szabad" ill. "Foglalt" gomb lenyomásaival érje el a "FM TELJES" feliratot.
7. A "PRINT" gombbal lépjen be a menübe
8. A menüben a taxióra megkérdezi, hogy dátum (DAT) vagy sorszám (SOR) szerint szeretnék az adómemória kiolvasást elindítani:

**DAT / SOR**

Dátum (DAT) szerinti kiolvasás esetén a "Foglalt", sorszám (SOR) szerintinél a "Print" gombot kell megnyomni.

**KEZDO?**

**20080501.**

A kijelzőn egy dátumot lát ez lesz a kiolvasás kezdő dátuma. Az alapértelmezett érték ekkor az élesítés (üzembe helyezés) dátuma, amit a bejelentkezésnél (lásd) megszokott módon felülbírálnak. Ha a kezdő dátumot megfelelően beállította, akkor a "Print" gombbal léphet tovább.

**UTOLSO?**

**20080601.**

Ekkor a kijelzőn a kiolvasás utolsó dátumát látja, ennek alapértelmezése az aktuális nap dátuma lesz, de ez is átírható a már megszokott módon. A beállítások után a "Print" gomb megnyomására a taxaméter kinyomtatja a jelentést és visszatér MENÜ üzemmódba.

Amennyiben a kezdő vagy vég dátumnak helytelen adatot ad meg, például a kezdő dátum nagyobb mint az utolsó, a készülék újra kéri a hibásnak detektált dátum beírását.

## **7.5 AZ ADÓMEMÓRIA RÖVIDÍTETT TARTALMÚ KIOLVASÁSA A ZÁRÁSOK DÁTUMA VAGY SORSZÁMA SZERINT**

MENÜ üzemmódban az "FM ROVID" menüpontban található.

Ezen adómemória kiolvasás folyamata, megegyezik az előzőekben leírt Teljes adómemória kiolvasás folyamatával.

Ezen jelentésen nincsenek feltüntetve a zárásokhoz tartozó napi utas és napi összes megtett kilométerek, de megtalálható rajta az időszakos ÁFA forgalom.

A lényeges különbség teljes és részleges adómemória jelentés között, hogy a részleges NEM adóügyi bizonylat. Így ha csak saját elszámolás céljára kívánja használni akkor javasoljuk a részleges jelentés használatát.

### **Megjegyzés: A készülékben történő ÁFA átállítást kizárólag a szerviz végzi!**

## **7.6 IDŐ KORREKCIÓ**

A RASE'16 taxaméter lehetőséget biztosít a beépített óra heti ( hét naponként ) egy alkalommal történő plusz-mínusz 2 perces korrekciójára. Ennek kivitelezése a következő:

1. MENÜ üzemmódba lép
2. A "Szabad" illetve "Foglalt" gombokkal a kijelzőn megjeleníti a "IDO ALLIT" szöveget
3. Nyomja meg a "PRINT" gombot
4. Ekkor a kijelzőn látja a taxaméter szerinti pontos időt hh:mm formában (a h az órákat, az m a perceket jelenti) illetve a kijelzőn egy számot, mely mutatja milyen korrekciót fog alkalmazni. Ez alap értékben 0. A FOGLALT gombbal növelheti, a SZABAD gombbal csökkentheti a korrekció értékét egy perc lépéssel, eközben természetesen az idő kijelzés is változni fog, mutatva, hogy a pontosítás után milyen időt fog mutatni a taxaméter órája. Az eltolás mértéke 2 perc lehet pozitív, illetve negatív irányban. Nem tudja állítani az időt ha:

A: már állította az elmúlt hét nap során az időt

B: Van már az utolsó zárás óta teljesített fuvar

C: A percek száma 58 és 02 között van

Az idő állítási mód korlátozott ideig áll fenn, így ha kb. 90 másodpercig nem történik beavatkozás, úgy a taxaméter visszatér MENÜ üzemmódba.

## **7.7 KIJELZŐ FÉNYEREJÉNEK BEÁLLÍTÁSA**

A taxaméter kijelzőjének fényét széles határok között lehet változtatni, így lehetőség van arra, hogy Önnek tetszően beállítsa akár a nappali, akár az éjszakai fényviszonyoknak

megfelelően. Ennek menete:

1. Lépjen be MENÜ üzemlédbá
2. A "Szabad" gombbal válassza ki a fényerő beállító menüpontot - FENYERO felirat a kijelzőn
3. A "PRINT" gombbal léphet a menübe. Ekkor a VIL=szám látható a kijelzőn, ez az aktuális beállítás
4. A "Foglalt" (növelés) és a "Szabad" (csökkentés) gombokkal változtatható a fényerő, a beállítások azonnal láthatóak
5. A "PRINT" gombbal fejezheti be a beállítást, ekkor visszatér MENÜ üzemlédbá

**Megjegyzés:** A fényerő értékek 1 és 31 között változtathatóak. Mivel az emberi szem érzékelése nem lineáris azt fogja tapasztalni, hogy 31-ről csökkentve a szemmel jól látható csökkenés csak a 10-es érték alatt látható. A kijelző fényerejével együtt változik a nyomógombok fényereje is!

## 8. ZÁRÁS

A PM előírások szerinti ZÁRÁS az adott naptári napon éjfélkor vagy, ha úgy tetszik a következő napon 0 órakor kell megtörténten. Amennyiben a TAXIS ez idő tájt éppen fuvar bonyolít le, a fuvar végeztével, a nyugta kinyomtatása után hajtja végre a TAXIÓRA a ZÁRÁS-t. Amennyiben a készülék a fenti időpontban kikapcsolt állapotban van - ez lehet akár a KIKAPCSOLT üzemlédbá, melyről már esett szó, vagy a tápfeszültség megszakításával létrehozott kikapcsolt állapot egyaránt - a ZÁRÁS rögtön a következő bekapcsoláskor végrehajtódik.

Két további módon is létrejöhet ZÁRÁS, amelyek nem automatikusan következnek be. Az egyik eset az, mikor a belső fuvarmemória megtelik. Ez a 20. fuvar után következik be, ha új fuvar kezdeményezünk. A másik eset az, hogy Ön elmegy a szakszervizbe és a javítás során a szerviz a javítási technológia betartásához kénytelen egy zárást végrehajtani. ZÁRÁS esetén a napi adatok ADÓMEMÓRIÁ-ba kerülése nem kerülhető el azzal, hogy a zárásbizonylat nyomtatása közben Ön esetleg kikapcsolja a készüléket, ugyanis a visszakapcsoláskor azt fogja tapasztalni, hogy a TAXIÓRA újra hozzáfog a zárásbizonylat kinyomtatásához és mindaddig így tesz, míg azt korrekt módon végre nem hajtotta.

Nyomtatás közben a készülék egy-egy pillanatra megállhat, ez nem hiba, ekkor gyűjti ki a TAXIÓRA a memóriából a göngyölt adatokat.

**Megjegyzés: A napi zárás alatt a NAPI FORGALMI JELENTÉST kell érteni**

## 9. STOPPER FUNKCIÓ

A RASE'16 taxaméter szolgáltatása egy időmérő, mely lehetővé teszi annak az időnek nyomtatott formában megjelenítését, ami eltelik a fuvar felvétele és a fuvar helyszínére érkezés között, így elkerülhető az etikus kollégával való viták nagy része. Elérése a következő módon történik:

1. Kapcsolja a pontos idő kijelzésének módját (SZABAD állapotból, SZABAD gomb

rövid lenyomása).

2. Amikor az időmérő stoppert indítani kívánja nyomja meg a PRINT gombot. Erre a taxaméter elindítja a mérést, az eltelt időt perc / másodperc formában folyamatosan írja a kijelzőre.
3. Amikor megérkezett a helyszínre és az időmérést be kívánja fejezni a SZABAD gomb lenyomásával visszatérhet SZABAD állapotba, míg ha a FOGLALT gombot nyomja le, közvetlenül elindíthatja a fuvar teljesítését. Mind a két esetben megkapja az időmérő által nyomtatott bizonylatot, melyen szerepel az indítás, az érkezés pontos időpontja és az eltelt idő.

## 10. FUNKCIÓTARTÁS

A fentieket végigolvasva már csak egy kérdés maradt nyitva, nevezetesen az, hogy mi történik akkor, ha pl. valami gépkocsiból eredő elektromos hiba vagy akaratlan mozdulat által a TAXIÓRA ki-, bekapcsolódik ? A három fő üzemmód esetében vizsgálandó ez a kérdés, hiszen nem nagy tragédia, ha pl. a MENÜ-ben történik ez az akaratlan művelet, annál inkább tragikus lehet ez a FOGLALT üzemmódban vagy a FIZET-ben egyaránt. Az újra bekapcsolást követően a TAXIÓRA

SZABAD - ból ==> SZABAD - ba,

FOGLALT - ból ==> FOGLALT - ba (a tarifa megtartása mellett), FOGLALT állapot alatt értjük a SZABAD állapotból a "Foglalt" gombbal történő kilépéstől a nyugta kinyomtatásáig tartó periódust. Amennyiben a tápfeszültség kimaradás tartósan fennáll úgy a FOGLALT állapotból a taxaméter SZABAD állapotba tér vissza a nyugta automatikus kinyomtatása után.

## 11. VÁLTÁS EURÓRA

A hivatalosan meghatározott – és ezt követően a szerviz által beállított - euróra való átállás napján a taxaméter a napi zárás kinyomtatását követően felkínálja az átváltás lehetőségét. Ekkor a következő felirat lesz olvasható a kijelzőn:

<b>FT</b> <b>→</b> <b>EUR</b>
-------------------------------

Jóváhagyni a "Fizet" gombbal lehet az átváltást, ekkor történik meg a tarifák konvertálása és a Ft-os üzemmód lezárása amelyről egy „EURÓ üzemmód beállítása” bizonylatot kapunk. Ettől kezdve a taxaméterben az euró lesz az alapértelmezett pénznem.

Az elutasítás a "Szabad" gombbal végezhető el, ilyenkor NEM történik meg a napnyitás és a taxaméter kikapcsol. Újraindításnál szintén felajánlja az átváltást amelyről ismét dönthetünk, de napnyitás csak sikeres euróra történő átállást követően lehetséges.

### Rase'16 hibäüzenetek:

<b>Error:</b>	<b>Hiba rövid leírása:</b>
1.	Nyugta sorszáma sérült
2.	Nyugta nyomtatása sikertelen (tápfesz. hiba)
3.	Dátum hiba (napi)
4.	Dátum hiba (fuvar)
5.	Dátum hiba (napnyitás)
6.	Taxióra adatai sérültek
7.	Tulajdonos adatai sérültek
8.	Tarifa adatai sérültek
9.	Adómemória hiba
10.	Adómemória hiba
11.	Adómemória hiba
12.	Adómemória hiba
13.	Adómemória hiba (CRC)
14.	Adómemória hiba (AP-szám sérült)
15.	Adómemória hiba (Ell. szám sérült)
16.	Hibás Ft. / Euró beállítás
17.	Belső akkumulátor lemerült
18.	Dátum hiba (élesítés)
19.	Gk. konstans nincs beállítva v. sérült
20.	Dátum hiba (euró átállás)
21.	Adómemória megtelt (zárások száma miatt)
22.	Adómemória megtelt (GT. túlcordulás miatt)
23.	Adómemória megtelt (km túlcordulás miatt)
24.	Adómemória megtelt (RAM-törlések száma miatt)
25.	Program ell. szám hibás
<b>BLOKKOLT</b>	A taxióra működése korlátozott
<b>KORLATOZ</b>	A taxióra működése tiltva
<b>NO PAPIR</b>	Papír kifogyott
<b>ORA BLOKK</b>	A taxióra BLOKKOLT üzemmódban működik
<b>PR HIDEG</b>	Printer hiba (üzemi hőmérséklet alatt)
<b>PR MELEG</b>	Printer hiba (üzemi hőmérséklet felett)
<b>PR TAP??</b>	Printer hiba (tápfesz. hiba)
<b>SERVICE</b>	Szerviz üzemmód (6-os kóddal bekapcsolva)
<b>MEG.ZAR X</b>	20 vagy kevesebb zárás adómemória telítésig

## FONTOSABB MŰSZAKI ADATOK

A tápfesz. bemenetre adható max. fesz.:	16 V
Névleges üzemi tápfeszültség:	13,2 V
Működési tápfesz. tartomány:	6 - 16 V
Működési tápfeszültség nyomtatáskor min.	10,8 V
Maximális áramfelvétel nyomtatáskor:	max. 8 A
Áramfelvétel bekapcsolt tetőlámpával max:	250 mA
Áramfelvétel KIKAPCSOLT állapotban:	10 mA
Áram felvétel biztonsági akkumulátorból max:	5 $\mu$ A
Belső akkumulátor típusa:	NiMH 3.6V / 60mAh
Minimális áthidalási idő (számított):	12 hónap
Biztosító értéke ( T típus ):	4 A
Gépkocsi konstans max. értéke:	60000
A taxióra méretei: szélesség	151 mm
magasság	53 mm
mélység	120 mm
Működési hőmérséklet tartomány	-5°C - +75°C

## FONTOSABB ADÓÜGYI PARAMÉTEREK

Kezelhető vállalkozók száma:	1
Beállítható tarifák száma:	8
(vállalkozónként, alap-, út-, idődíj, lépés)	
Zárások száma:	2500
Felhasználható papír:	hőpapír 57/50/13
Zárásonként kezelhető fuvarok száma:	20
Maximális beállítható alapidj(Ft):	99999
Maximális beállítható útdíj(Ft):	99999
Maximális. beállítható idődíj(Ft):	9999
Maximális beállítható alapidj(Euro):	99,99
Maximális beállítható útdíj(Euro):	99,99
Maximális. beállítható idődíj(Euro):	9.99
Göngyölített forgalom maximális értéke max (Ft):	kb. 2 milliárd
Göngyölített forgalom maximális értéke max (Euro):	kb. 20 millió

A taxaméter teljesíti a 8/2006 GKM rendelet alapján az M3 mechanikai környezeti osztály követelményeit.

A taxaméter teljesíti a 8/2006 GKM rendelet alapján az E3 elektromágneses környezeti osztály követelményeit.